

35902n

INTELIGENTNÍ NABÍJEČKA & STARTOVACÍ ZDROJ

Model: 35902n

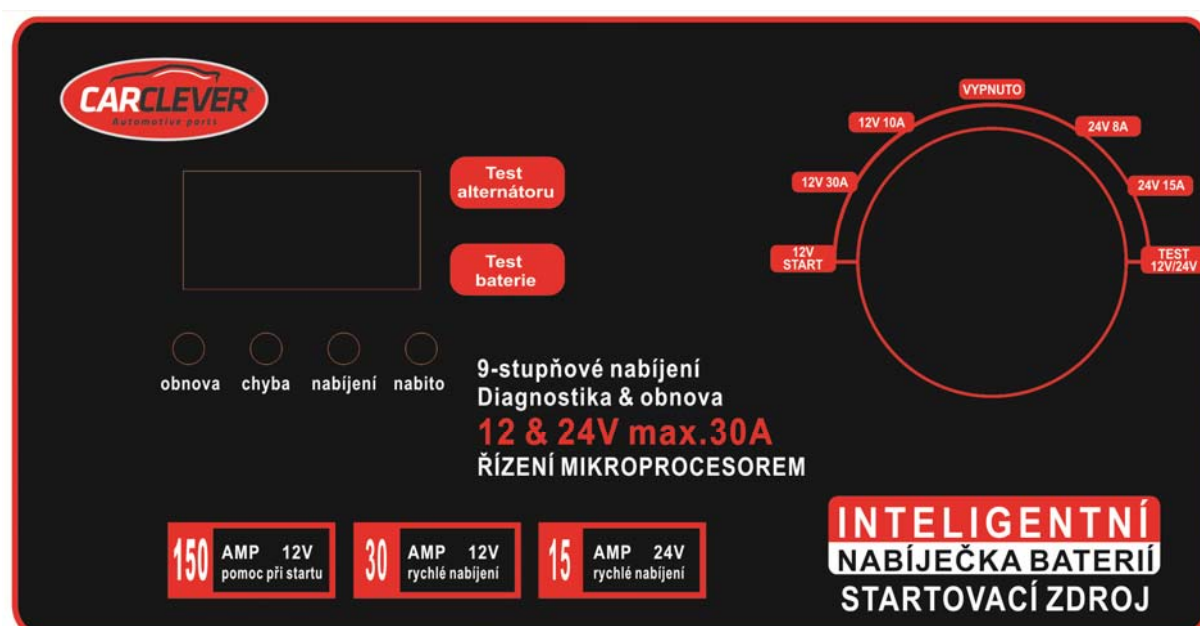
Napájecí napětí: AC 220-240V, odebíraný proud: 2,5 A (600W)

Výstupní parametry: DC 12 V, 10/30 A, DC 24 V, 8/15 A

Výstupní parametry při startu: DC 12V 150A



- A - digitální displej
- B - testovací tlačítko alternátoru
- C - regulátor
- D - LED ukazatel
- E - testovací tlačítko baterie



DŮLEŽITÉ INSTRUKCE K BEZPEČNÉMU VYUŽÍVÁNÍ NABÍJEČKY

1. Tento přístroj mohou využívat pouze způsobilé osoby s odpovídajícími znalostmi a zkušenostmi. Osoby nezpůsobilé mohou tento přístroj využívat pouze pod dohledem osoby, která je odpovědná za jejich bezpečnost. Přístroj není určen na hraní pro děti.
2. Pohyb v blízkosti olovených baterií může být nebezpečný. Baterie při své běžné činnosti vytvářejí výbušné plyny. Z tohoto důvodu je velmi důležité si vždy před připojením nabíječky přečíst uživatelskou příručku a řídit se danými pokyny.
3. Aby bylo minimalizováno riziko možné exploze baterie, dbejte instrukcí a bezpečnostních pokynů výrobce baterie i dalších zařízení, které se nacházejí v blízkosti baterie.
4. Nabíječku používejte pouze v dobře větraných vnitřních prostorech a dbejte, aby nebyla vystavena působení deště nebo nadměrné vlhkosti.
5. Kyselina z baterie je silně korozní. Při styku kyseliny s pokožkou nebo oděvem zasažené místo omyjte velkým množstvím vody a navštivte zdravotní zařízení.

UPOZORNĚNÍ

Pokud během provozu dojde k přetížení, přepólování nebo zkratu, tak nabíječka přestane fungovat a aktivuje se alarm s kódem poruchy. Pokud tato skutečnost nastane, zjistěte příčinu poruchy a resetujte nabíječku.

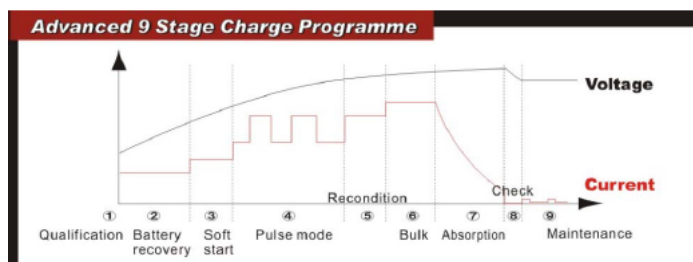
JAK NABÍJET

1. kolečko regulátoru dejte do pozice OFF
2. připojte nabíjecí konektory (svorky) k baterii. Nabíjecí konektory určené k připojení k baterii jsou barevně odlišeny: červený – kladná svorka (+) a černý – záporná svorka (-). Konektory připojte na odpovídající póly baterie.
3. připojte síťový kabel
4. nastavte regulátor na požadované napětí a proud
5. na displeji se zobrazí aktuální indikovaný proud do baterie v A.
6. po ukončení nabíjení se rozsvítí nápis "FULL", odpojte nabíječku od sítě
7. odpojte připojené svorky od baterie

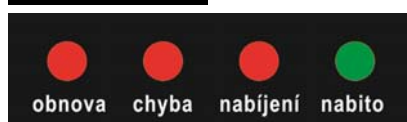
Doporučené nabíjení:

12V 10A	12V baterie, 30-300AH
12V 30A	12V baterie, 150-600AH
24V 8A	24V baterie, 25-200AH
24V 15A	24V baterie, 60-300AH

9 automatických křivek nabíjení pro optimální nabití akumulátoru



LED INDIKACE











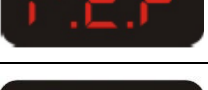

“**OBNOVA**” – pokud je baterie mírně sulfatovaná, nabíječka automaticky spustí speciální režim nabíjení k její obnově. Pokud LED kontrolka svítí i po 2 hodinách, je baterie již vadná. Tato funkce je jen pro 12V baterie.

“**NABÍJENÍ**” – nabíjení, dává proud do baterie.

“**CHYBA**” – svítí, pokud dojde k poruše, chybu (F01-F04) identifikujete dle níže uvedené tabulky.

“**NABITO**” – baterie je plně nabita a nabíječka může být odpojena.

DIGITÁLNÍ DISPLEJ - KÓDY

KÓD		ŘEŠENÍ PROBLÉMU
	Pohotovostní režim	
	Kontrola stavu baterie před zapnutím	
	Stav baterie během testovaného režimu	
	Nabíjecí proud během nabíjecího režimu	
	1. baterie není připojena 2. zkrat v připojení 3. obraťte polaritu konektorů	Znovu připojte svorku akumulátoru. Vyměňte baterii.
	Svorka se během dobíjení uvolnila. Nabíječka zastaví dobíjení a indikuje zvukový alarm v intervalu 25 sekund.	Zkontrolujte připojení a vyberte nabíjecí proud
	24V baterie použita v režimu 12V 12V baterie použita v režimu 24V	Vypněte a odpojte nabíječku, pak vyměňte baterii.
	Baterie nelze nabít	Baterie může být vadná, poraďte se s výrobcem nebo prodejcem baterie.
	Nabíječka se snaží obnovit baterii	
	Baterie je plně nabita. Nabíječka udržuje konstantní napětí, aby nedošlo k vybíjení baterie, až do doby jejího odpojení.	

JAK POUŽÍT FUNKCI START (jen pro 12V baterie)

1. kolečko regulátoru dejte do pozice OFF
2. připojte nabíjecí konektory (svorky) k baterii. Nabíjecí konektory určené k připojení k baterii jsou barevně odlišeny: červený – kladná svorka baterie (+) a černý – záporná svorka (-) rám vozu.
3. připojte síťový kabel
4. nastavte regulátor na “12V START”
5. nabíječka začne 4 minuty nabíjet baterii proudem 30Amp. Po ukončení nabíjení nabíječka pípne - pokuste se nastartovat motor. Pokud nejde vozidlo stále nastartovat, nastavte regulátor do pozice OFF a poté opakujte bod 4 a 5.

6. odpojte nabíječku od sítě
7. odpojte připojené svorky od baterie

Poznámka: pokud se Vám během několika pokusů nepodaří automobil nastartovat, tak je možné, že baterie je vadná.

JAK OTESTOVAT BATERII (pro 12V/24V baterie ve voze s vypnutým motorem)

1. Pro zjištění stavu právě nabité baterie, počkejte cca 6 minut, než budete baterii testovat.
2. Otočte regulátor na „TEST 12/24V“.
3. Připojte červenou svorku na kladný (+) terminál baterie a černou svorku na záporný (-) terminál baterie. Nabíječku nemusíte zapojovat do síťové zásuvky.
4. Stiskněte tlačítko „TEST BATERIE“ nabíječka zatíží baterii na 10s a displej zobrazí konečné napětí baterie. Porovnejte napětí s touto tabulkou:

Konečné napětí pro 12V baterie	Stav baterie	Konečné napětí pro 24V baterie	Stav baterie
10,3 - 11,9	<20%	20,6-24,0	<20%
12,1	25%	24,5	25%
12,3	50%	24,8	50%
12,5	75%	25,4	75%
12,7	100%	25,8	90%

Nabíječku nemusíte zapojovat do síťové zásuvky.

JAK OTESTOVAT ALTERNÁTOR (s napětím 12V/24V)

1. Otočte regulátor na „TEST 12/24V“.
2. Připojte červenou svorku na kladný (+) terminál baterie a černou svorku na záporný (-) terminál baterie. Nabíječku nemusíte zapojovat do síťové zásuvky.
3. Nastartujte vozidlo.
4. Stiskněte tlačítko „TEST ALTERNÁTORU“
5. Udržujte otáčky motoru na 2000 r.p.m. po dobu 1 minuty.
6. Nabíječka zaznamená nejvyšší napětí a bude ho zobrazovat po dobu 1 minuty. Porovnejte napětí s tabulkou.
7. Odpojte nabíječku od baterie.

12V vozidla	24V vozidla	Stav alternátoru
<14.0	<28.00	Nabíjí málo - špatný
14.1-15	28.1-30	OK
>15	>30	Přebíjí - špatný

Poznámka:

Napětí alternátoru se může lišit dle typu vozidla, správné hodnoty konzultujte s výrobcem vašeho vozu.

ÚDRŽBA

Tato nabíječka může pracovat po mnoho let pouze s minimální údržbou. Dle následujících jednoduchých kroků můžete udržet nabíječku v perfektním stavu. Po každém použití otřete nabíjecí konektory, aby na nich nezůstaly zbytky elektrolytu z baterie, které by mohly způsobit korozi. Jemným hadříkem otřete kryt nabíječky. Kabely k nabíječce volně smotejte, aby nedošlo k jejich poškození. Pokud jsou kabely jakkoli porušeny, nabíječku nepoužívejte.

Pokud došlo k poškození napájecího kabelu, je nutné zajistit opravu u výrobce, autorizovaného zástupce nebo ve specializovaném servisním středisku, protože by mohlo dojít k úrazu elektrickým proudem.